

UTL DI CARAVAGGIO

A.A.2025-2026

CORSO DI GEOPOLITICA

Il grande medio Oriente

LEZIONE 3^a

Professor Andrea Giordano

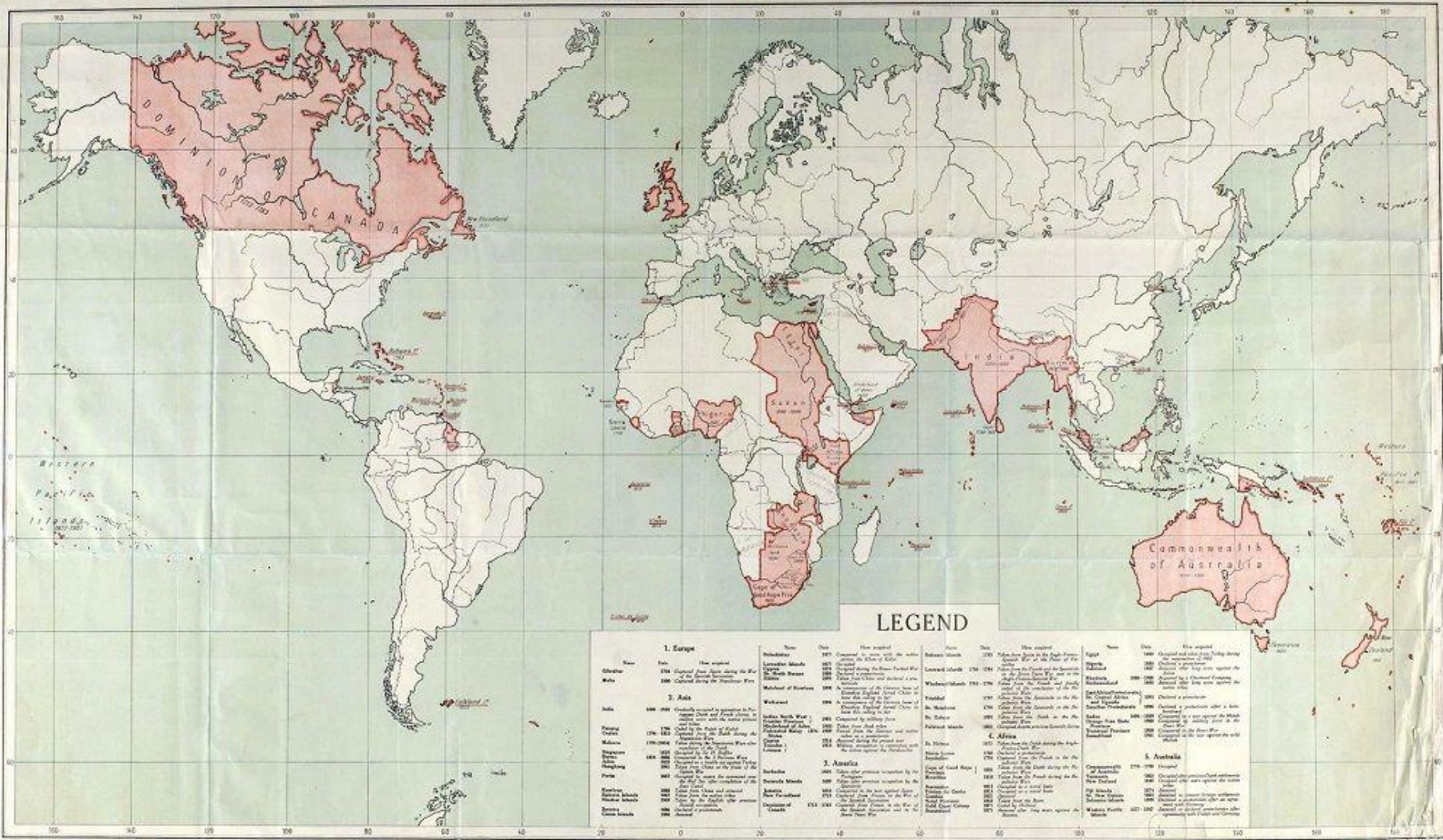
Dichiarazione Balfour, promesse mancate, prima guerra mondiale e mandato britannico

GEOPOLITICA DELL'IMPERO INGLESE

**Il sionismo, l'impero inglese e l'importanza del
"collo di bottiglia" mediorientale**

7 - L'IMPERO BRITANNICO NEL 1915

THE HISTORICAL DEVELOPMENT OF THE BRITISH EMPIRE

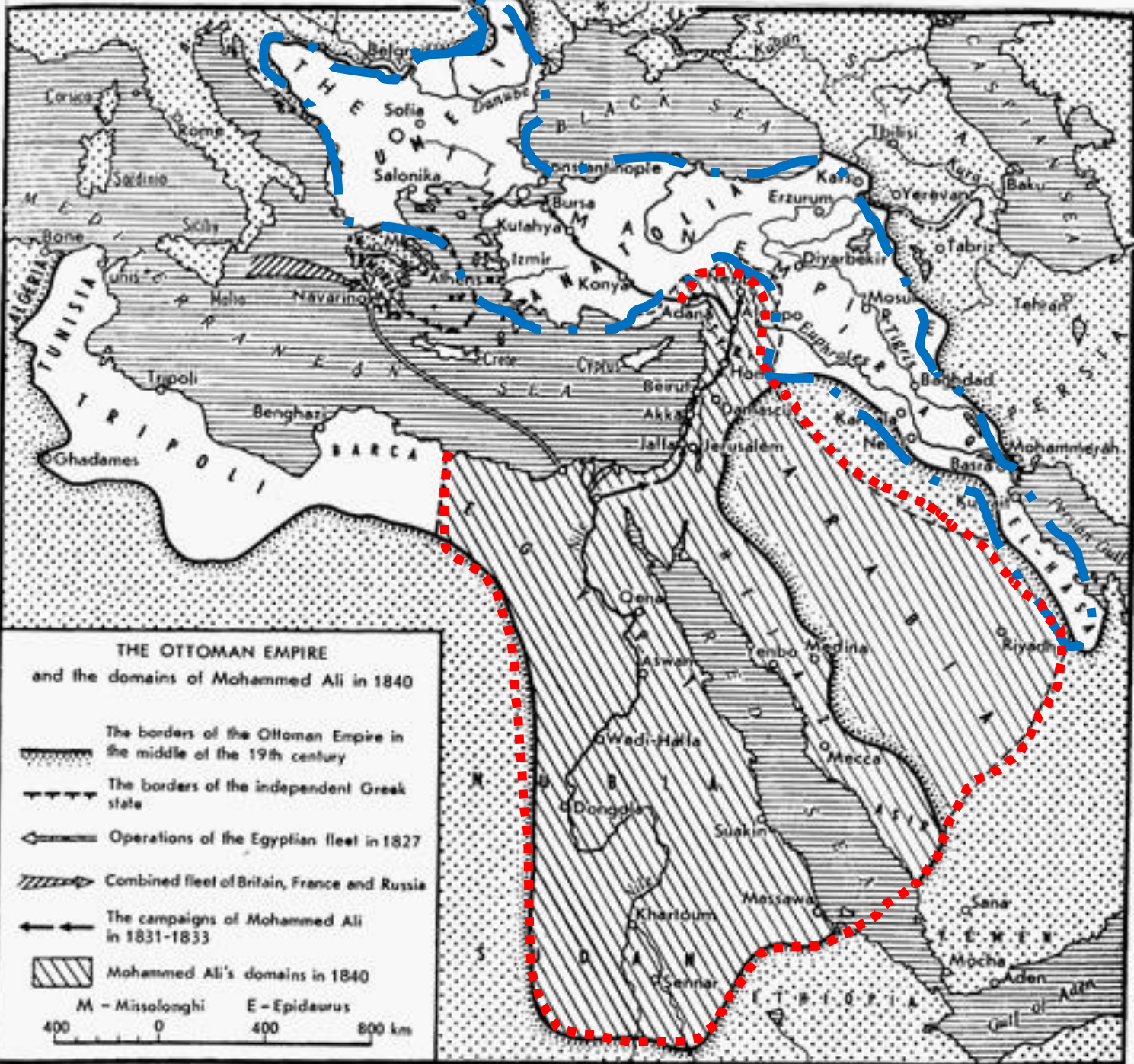




TUTTO COMINCIA CON LA CONQUISTA INGLESE DELL'EGITTO

1833

Gli inglesi decidono di conquistarlo
militarmente e di farlo diventare
protettorato inglese restituendolo
solo formalmente all'Impero
Ottomano



Territorio controllato da **Mehmet Ali**, sovrano egiziano
 tratteggio rosso

in seguito all'accordo di pace stipulato con

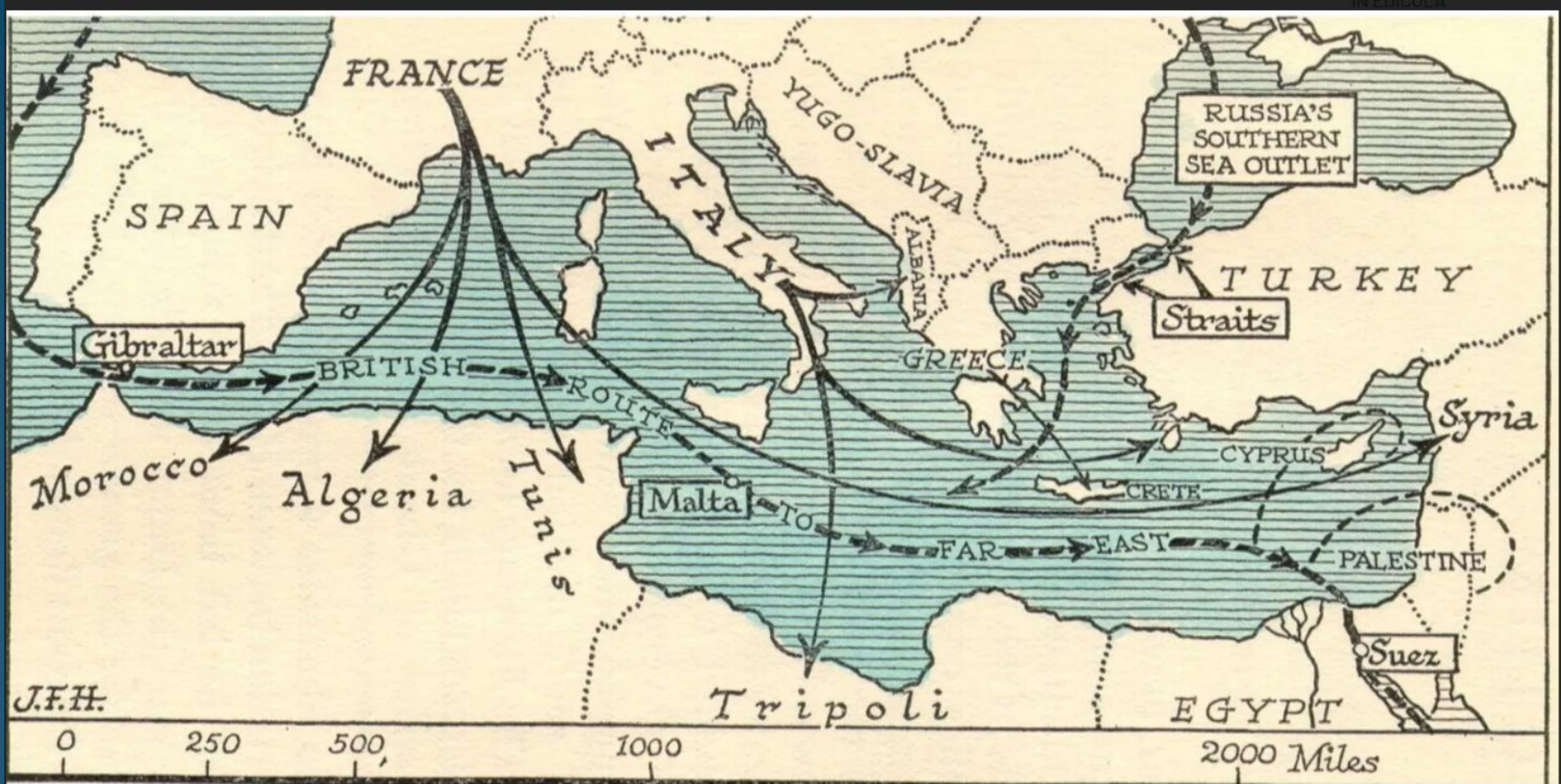
Mahmud II, sultano ottomano
 tratteggio blu nel 1833.

THE OTTOMAN EMPIRE and the domains of Mohammed Ali in 1840

- The borders of the Ottoman Empire in the middle of the 19th century
- The borders of the independent Greek state
- Operations of the Egyptian fleet in 1827
- Combined fleet of Britain, France and Russia
- The campaigns of Mohammed Ali in 1831-1833
- Mohammed Ali's domains in 1840

M - Missolonghi E - Epidaurus

400 0 400 800 km



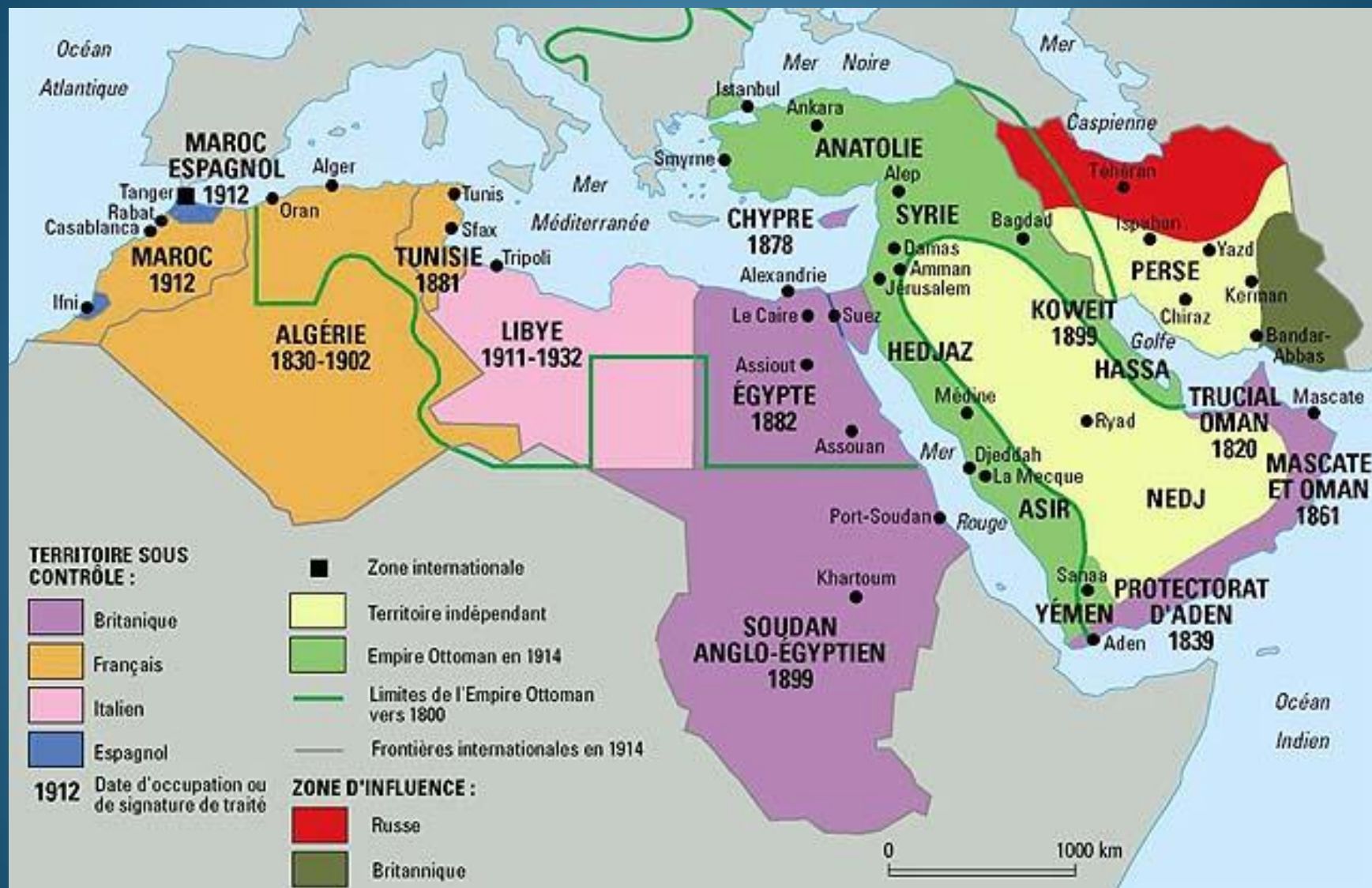
Assi di proiezione delle potenze europee 1800- 1^a metà 1900

RAGIONI STRATEGICHE DELLA CONQUISTA INGLESE DELL'EGITTO

1. salvaguardia canale di Suez con
l'80% del naviglio inglese
transitante

2. decadenza dell'Impero
Ottomano il cui partner più
pericoloso era la Francia





4 - GUERRE DI SUCCESSIONE OTTOMANA



I PUNTI CHIAVE DELLA GEOPOLITICA DELL'IMPERO BRITANNICO:

1. Talassocrazia (Dominio dei Mari)
2. Controllo dei Punti Strategici (Choke Points): in particolare Suez
3. Imperialismo del Libero Scambio
4. "Divide et Impera" e Amministrazione indiretta: in cui rientra l'affidamento della funzione di tutela ad Est di Suez ad uno stato ebraico palestinese

Gestione del "Grande Gioco" in Asia:

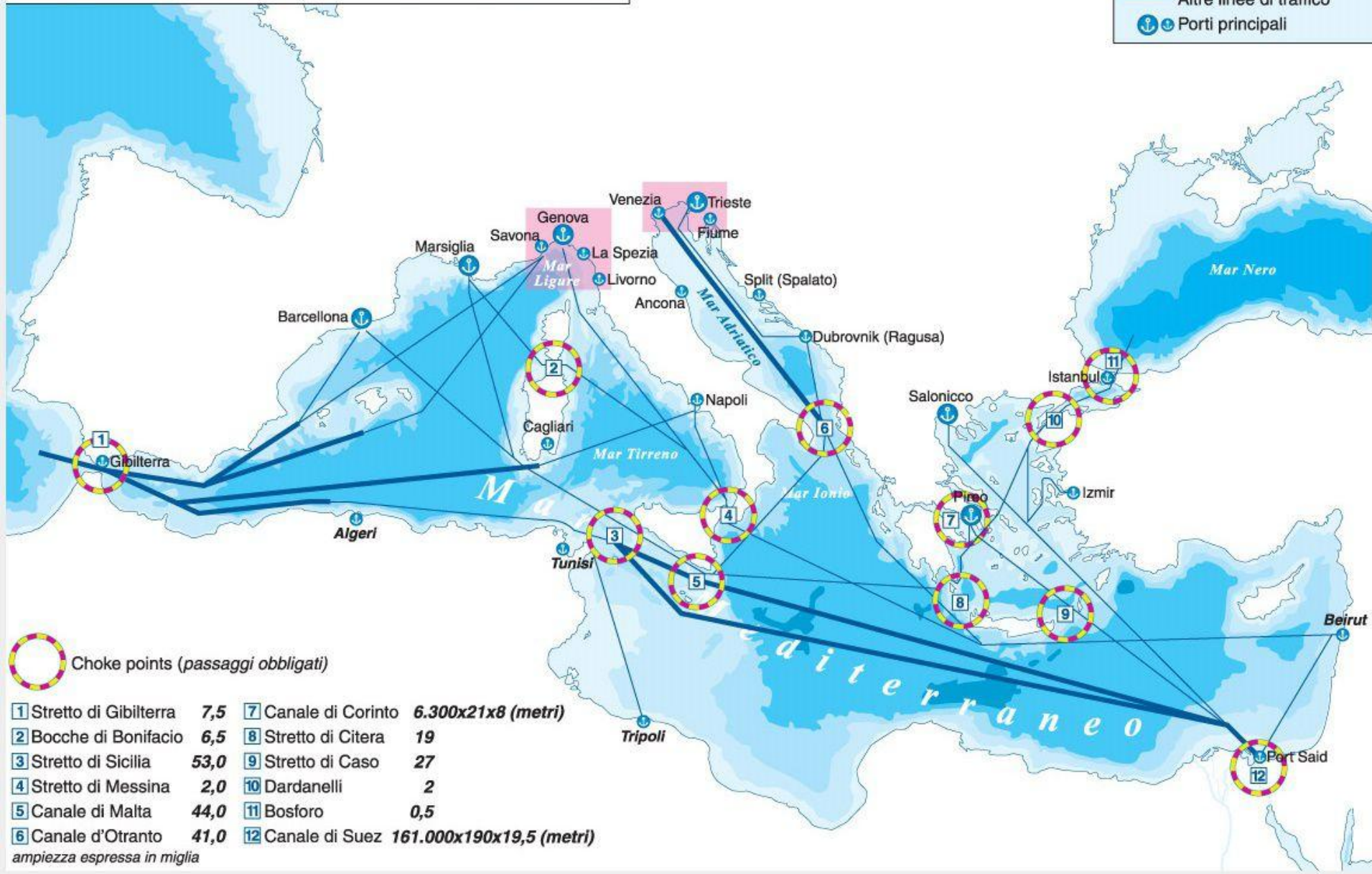
difesa dell'India, contenimento della Russia

L'evoluzione nel Commonwealth:

Tentativo di esercitare egemonia attraverso
la cosiddetta "Anglosfera"

1 - I CHOKE POINTS MEDITERRANEI

— Principali linee di traffico
— Altre linee di traffico
 Porti principali



Choke points (*passaggi obbligati*)

1 Stretto di Gibilterra	7,5	7 Canale di Corinto	6.300x21x8 (metri)
2 Bocche di Bonifacio	6,5	8 Stretto di Citera	19
3 Stretto di Sicilia	53,0	9 Stretto di Caso	27
4 Stretto di Messina	2,0	10 Dardanelli	2
5 Canale di Malta	44,0	11 Bosforo	0,5
6 Canale d'Otranto	41,0	12 Canale di Suez	161.000x190x19,5 (metri)

ampiezza espressa in miglia

FINE